



関東運輸局第478号

平成11年3月5日

関東運輸局整備部長

日通商事株式会社 東京製作所

改造等の概要

改造概要説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

- 指示事項: 1. 本試作は製造番号6G-2313の1台限りとする。
 2. 本車両は(格2)、(車両総重量0t)及び(総積載量5t)について基準の緩和を必要とすること。
 3. けん引車を定めるときは走行性能と制動能力の計算書、走行軌跡及びエアードラムの設計書を提出すること。
 4. けん引車は、ニッサンディーゼルKC-CW631GHT(第5巻16.0²)で検討した。

主要諸元比較表 (改造車(試作車) 格立車)

| 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 |
|----------------------|-------|-------------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|------|
| 車名 | | AT38F001 | | 乗員定員 | 人 | | |
| 型式 | | AT38F001 | | 最大積載量 | kg | 33,500 | |
| 直動車の区別 | | 普通 | | 前輪積載 | | 13,120 | ≦10t |
| 用途 | | 貨物 | | 後1輪積載 | | 9,090 | ≦10t |
| 車体の形状 | | セミトレーラ | | 車両総重量 | kg | 33,520 | |
| 燃料の種類 | | | | 後2輪積載 | | 9,200 | ≦10t |
| 原動機型式 | | | | 後3輪積載 | | 9,200 | ≦10t |
| 総積載量 | | | | 後4輪積載 | | 9,200 | ≦10t |
| 長さ | m | (11.930) | 12.525 | ≦12m | | | |
| 幅 | m | | 2.800 | ≦2.5m | | | |
| 高さ | m | | 1.915 | ≦3.8m | | | |
| 軸距 | m | 7.600+1.100+1.100+1.100 | | | | | |
| 軸距 | 前輪 | | | | | | |
| 軸距 | 後輪 | | 2.600 | | | | |
| 室内又は 両側の内 側の寸法 | 長さ | m | 8.950 | | | | |
| | 幅 | m | 2.600 | | | | |
| | 高さ | m | 0 | | | | |
| 車両重量 | 前輪積載 | | 3,240 | | | | |
| | 後1輪積載 | | 1,895 | | | | |
| | 後2輪積載 | E.000 | 2,045 | | | | |
| | 後3輪積載 | | 2,045 | | | | |
| | 後4輪積載 | | 2,045 | | | | |
| 合計 | | | 11,240 | | | | |
| 最大安定傾斜角度 | 右 | | ※54 | 一般25° | | | |
| | 左 | | ※54 | 16°≧50° | | | |
| タイヤ | 前輪 | | | | | | |
| サイズ | 後輪 | | 235/75R17.5 143/141J | | | | |
| 最大安定傾斜角度 | 前前輪 | | | | | | |
| | 前前輪 | | 97.6 | | | | |
| | 後前輪 | | 89.3 | | | | |
| | 後中輪 | | 89.3 | | | | |
| | 後後輪 | | 89.3 | | | | |
| 視認時許容積重割合 | | | | | | ≧18.20% | |
| リア・オーバーハング | | | | | 0.840 | ≦1/2 11/20 2/3 | |
| 荷台オフセット | m | | 2.425 | | | | |
| 最小回転半径 | m | | ※11.4 | | | | |

能力強度等検討

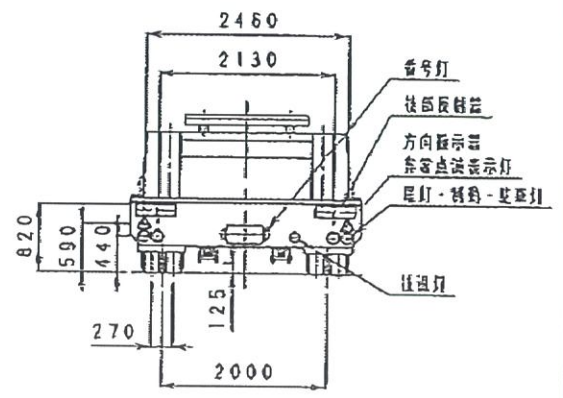
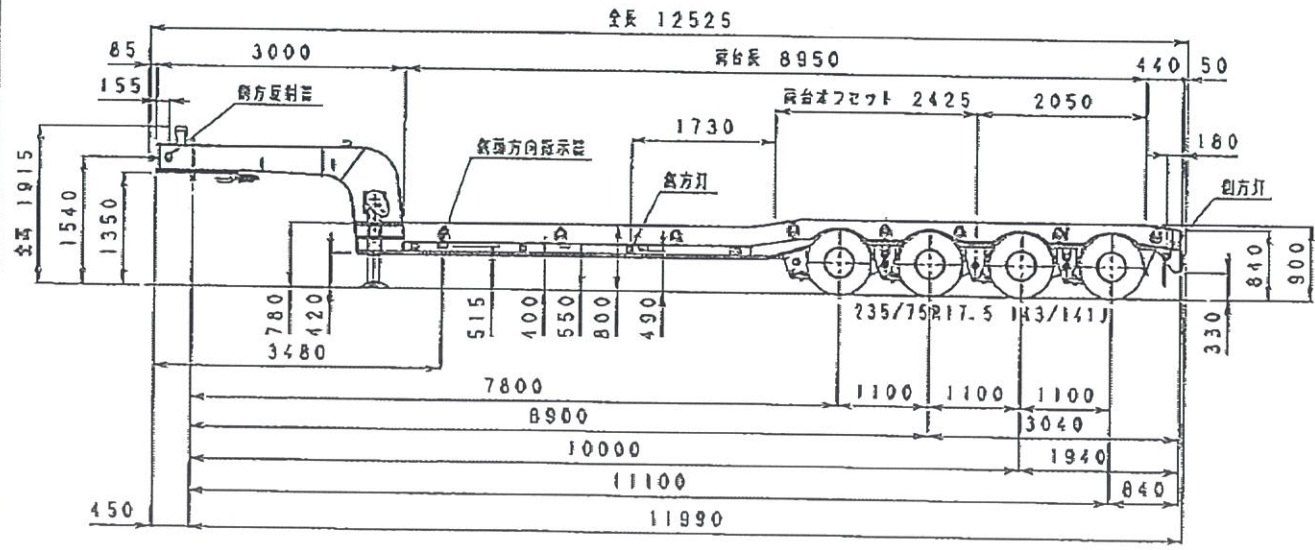
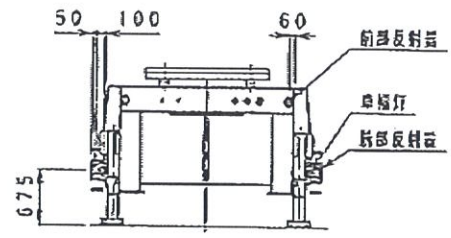
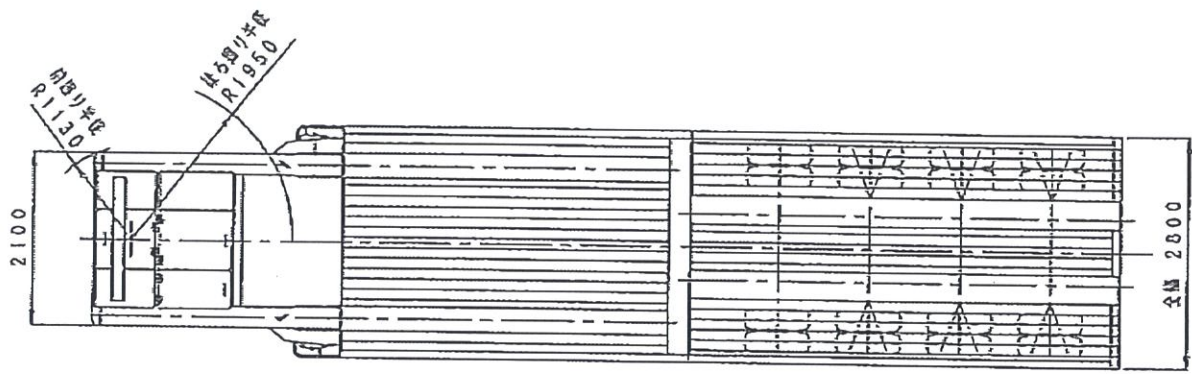
| | | | | | |
|------|-----|-----------------------------|--------------------------|--------|--|
| 制動能力 | 制動力 | I _z 50 kN/18.2 m | 空気圧 6 kg/cm ² | 車体強度 | $\sigma_b / \sigma = 6000 / 576 \times 2.5 = 4.1 \geq 1.6$ |
| | | | | 車輪強度 | $\sigma_b / \sigma = 6000 / 2072.0 \times 2.5 = 1.8 \geq \text{〃}$ |
| | | | | 機械装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 9317 / 2792 = 3.3 \geq \text{〃}$ |
| | | | | 床面装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 13970 / 2424 \times 2.5 = 2.2 \geq \text{〃}$ |
| 推進力 | 目標数 | N _c / N | | 制動装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 7000 \times 0.6 / 1726 = 2.4 \geq \text{〃}$ |
| | | | | 送給装置強度 | $\sigma_b / \sigma = 10000 / 4102 = 2.4 \geq \text{〃}$ |

- 注1. (改造車・試作車・格立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。
 注3. ※印は、ニッサンディーゼルKC-CW631GHT(第5巻16.0²)との運転時を示す。

| | |
|--------|--|
| 目的 | 本トレーラは基準車同様に積送不可能な大型重量物品を安全確実に運送できるよう設計した試作車両である。 |
| 車体及び車体 | 4輪16輪直床式をミトレラ(ステアリング付) 主要部はグースネック部、メインフレーム部をI型及びH型型鋼構造としクロスメンバー、アウトリガにH型鋼及び(型鋼を採用し全体の構造を格子型にそれぞれ電気溶接にて締結する。 |
| 原動機 | |
| 動力伝達装置 | |
| 走行装置 | 4輪4輪16本タイヤ(タイヤサイズ235/75R17.5 143/141J)より構成された4輪スプリングサスペンション式である。 |
| 操舵装置 | 後輪第2軸、第3軸及び第4軸をテッカルーム形キングピン方式とした操舵とし、かし取りは、トラクタに接続する方式で円筒式キングピンプレートがトラクタと一体で回転し、アーム、スライドシャフト、イコライザ連結ロッド及びタイロッドを介し操舵する。 |
| 制動装置 | 主ブレーキは従来陸に作動する空気式内圧鼓膜式でサービス、エマージェンシーの両ラインを有する。 又、ABS装置を取付ける。 駐車ブレーキはスプリング式ブレーキチャンクを使用してコントロールバルブを操作することにより作動する。 |
| 緩衝装置 | イコライザ付4連式スプリングサスペンションの重板ばね方式で、フレーム下部下面に取り付けられたブラケットに重ね板ばねを介して車体と取り付ける。 半荷重重板ばね(710×90×16-6)を使用した4輪スプリングサスペンションとする。 |
| 連結装置 | 2イン치의キングピンをJISD6602規格にて製作し取り付ける。 |
| 塗装装置 | |

注 変更のない事項については、省略で記入すること。

| 品名 NO | 部品 PARTICULAR | 材質 MATERIAL | 目録 BY | 重量 WEIGHT | 規格 SPECIFICATION | 備考 REMARKS |
|----------|------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|---------------|
|----------|------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|---------------|



| 図号 MARK | 年月日 DATE | 修正 REVISION | 修正者 NAME |
|------------|-------------|----------------|-------------|
|------------|-------------|----------------|-------------|

| | | | |
|----------------|---------------|----------------|--|
| 品名 TITLE | 日通 NT38F001 | | |
| | 全 体 図 | | |
| 図面 DRAWN | 片目 CHECKED | 承認 APPROVED | |
| SCALE 60 | DIHE NSION | 3RD ANGLE P | |
| 発行 DATE | 11. 2. 11 | | |
| 日通 OYG. NO. | N8126-00000 | | |

日通商株式会社 東京製作所
HITSU SHOJI CO., LTD.