

諸元表

新型自動車番号 新05002号
新型届出年月日 平成17年1月28日
変更届出年月日
車名及び型式 トレクス NCCTB34081
車台の名称及び型式 -
車体の名称 -
製作者等の氏名又は名称 日本トレクス株式会社
自動車の種別 普通
燃料の種類 -
原動機の型式 -
総排気量(L)又は定格出力(kW) -
車台番号の打刻様式 NCCTB34081-0001
車台番号の打刻位置 フレーム左側面前方部
原動機の型式の打刻様式 -
原動機の型式の打刻位置 -

		16国自審第2061号	
類別	0001	0002	
仕様	8枚ばね	2枚ばね	
通称名	40ftコンテナセミトレーラ		
用途	貨物		
車体の形状	コンテナセミトレーラ		
車体の型式	-		
長さ (m)	12.570		
幅 (m)	2.490		
高さ (m)	1.550		
軸距 (m)	6.790+1.360+1.360=9.510		
荷台の内側寸法(m)	長さ	-	
	幅	-	
	高さ	-	
荷台オフセット (m)		2.730	
車両重量 (kg)	前前軸重	710	
	前後軸重	-	
	後前軸重	1,380	1,370
	後後軸重	1,380+1,380	1,370+1,370
	計	4,850	4,820
乗車定員 (人)		-	
最大積載量 (kg)		23,100 (30,480)	
車両総重量 (kg)	前前軸重	8,450 (10,920)	
	前後軸重	-	
	後前軸重	6,500 (8,140)	6,490 (8,130)
	後後軸重	6,500+6,500 (8,135+8,135)	6,490+6,490 (8,125+8,125)
	計	27,950 (35,330)	27,920 (35,300)
最大安定傾斜角度	左	日野KS-SH1EFJG型と連結時50(計算値)	
	右	日野KS-SH1EFJG型と連結時50(計算値)	
車輪配列		後4・4・4	
旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	
最高出力 (kW/rpm)		-	
最大トルク (N・m/rpm)		-	
騒音	規制区分	-	
	近接(dB/rpm)	-	
	定常(dB(km/h))	-	
	加速(dB)	-	
排出ガス重量	モード	CO _()	-
		HC _()	-
		NMHC _()	-
		NO _x _()	-
		PM _()	-